

Különös Biztosítási Feltételek gépjárművek mechanikus és elektromos meghibásodására

BIZTOSÍTOTT ALKATRÉSZEK

A jelen biztosítás fedezetet nyújt a Biztosított Gépjárművek váratlanul és előre nem láthatóan bekövetkezett mechanikus vagy elektromos meghibásodására, amely az alábbiakban felsorolt Biztosított Alkatrészek elromlásából vagy meghibásodásából ered, és amely a normál funkciók hirtelen leállítását eredményezi, és ezen funkciók helyreállításához javítás vagy a hibás alkatrész cseréje szükséges.

Motor:	Tányér fogaskerék, lendkerék, olajszivattyú, főtengely és csapágyak, vezérműkerek és láncok (a feszítők és az elektronikus eszközök kivételével), vezérműtengely és csapágyak, szelepemelő, olajhűtő, intercooler, szelepek és szelepvezetők (kivéve a megégett szelepek), dugattyúk és dugattyúgyűrűk, motorblokk hüvelyek, hajtókarok, motorfék (minden alkatrész, kivéve a motorfék besülése), fagy dugók, hátsó főtengely tömítés, alátétek. A vezérműszíj is biztosított alkatrésznek minősül, ha a biztosított bebizonyítja hogy a gyártó által előírt időintervallumban megtörtént az adott alkatrész cseréje.
Hűtőrendszer:	Hengerfejtömítés, termosztát, hűtőventilátor tengelykapcsolója, vízpumpa, hűtő, kivéve az eltömődés és a rozsdásodás következtében bekövetkezett meghibásodás.
Motor irányító elektronika (ECU):	Motorirányító elektronika.
Manuális sebességváltó:	fogaskerekek, tengelyek, szinkrongyűrűk, választók, csapágyak és elhelyezésük, osztó mechanizmusok, (elektromos és külső csatlakozások kivételével), tartományváltás és elosztószelepek és mágnestekercsek esetén.
Automata sebességváltó:	Nyomaték átalakító, fogaskerekek, tengelykapcsolók, fékezők, szelepblokk, szabályozó, olajszivattyú, csapágyak és elhelyezésük; kivéve a külső felfüggesztésük beállításuk és az elektromos alkatrészek.
Kuplung (Manuális sebességváltó):	Kuplung tárcsa, kuplung szerkezet, kinymócsapágy; kivéve a külső felfüggesztésük, elégett alkatrészek, általános elhasználódás, kopás. A káresemények száma egy káreseményre korlátozódik a szerződés időtartama alatt.
Turbó:	Minden belső alkatrész.
Kocsifékező berendezés (Retarder):	Hidraulikus vagy elektromágneses kocsifékező berendezés.
Elsőkerék meghajtás:	Hajtó tengelyek, beleértve az állandó fordulatszámú bolygókerékeket, kivéve porvédők.
Hátsó tengelyek:	Tányér fogaskerék és fogaskerék, féltengelyek, féltengely tömítések és csapágyak, redukciós fogaskerekek, csapágyak és kétsebességes hajtás (külső csatlakozások nélkül) differenciál- és differenciálzár, bolygókerékes fogaskerekek, differenciálműtengely-tömítések.
4 Kerék meghajtás:	A fent felsorolt alkatrészek mindkét csoportban megtalálhatók: a hátsó tengelyek és az elsőkerék meghajtás.
Csuklós tengelyek:	Kardántengelyek, beleértve keresztcsuklók és csapágyak.
Elektromos alkatrészek:	Indítómotor, generátor, ablaktörő, relé, elektromos ablakok, tachográf és adóegység, hangjelző, kürt (beleértve a pneumatikus kürtöt), irányjelző / fényszóró kapcsoló.
Üzemanyagrendszer:	Szívószivattyú, befecskendező üzemanyag-szivattyú, EDC egység, üzemanyag-szivattyú csatlakozó; kivéve az injektorokat, csöveket, üzemanyagvezetékeket és minden más tüzelőanyag-rendszerrel kapcsolatos összetevőt.
Kormány ü:	Sebességváltó vezérlőház, kiegészítő karház, szervokormány, beleértve a szivattyút, nyomócsöveket és tartályokat (kivéve a szervokormány szíjakat, külső csatlakozásokat és csatlakozókat, gumi mandzsettákat és forgócsapokat).
Fékrendszer:	Főfékhenger, a féknyereg segédhenger, a légszelepek, a fékpofák, a kerék és a féknyereg fékhengerek, az ABS szelepek és az érzékelők és az ABS vezérlők, a kompresszor / légszárító, a légtartályok. Az összes többi fékrendszerrel kapcsolatos alkatrész nem tartozik a biztosításhoz.
Vezetőfülke elemek:	Kabinkiegyenlítő szelepek, billentő rúd, lérugós zacskók, első és hátsó rögzítés.
Szuszpenzió:	Elülső és hátsó kiegyensúlyozó szelepek, terhelésérzékelő szelepek, légpárnák, szintszabályozó a felfüggesztés magasságának növelésére vagy csökkentésére.
Burkolatok/Fedelelek:	A következő burkolatokra / szekrényekre is vonatkozik a biztosítás, ha a fent felsorolt rendszer elemek meghibásodása következtében rongálódtak meg: motorblokk, hengerfej, erőátviteli ház, hátsó tengely burkolat, differenciálház és sebességváltó karima.

KIZÁRÁSOK

Az Átlános Feltételek 6. cikkelyében felsorolt kizárásokon kívül az alábbi esetekben nem fizethető biztosítási szolgáltatás:

Motor meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none">• Kenő és szűrőanyagok, koromtalánítás, elégett vagy elvékonyodott szelepek és szelepházak amik a mindennapi használat során vagy nem a gyártó által ajánlott üzemanyag használata miatt koptak el, úgy mint a többi külön nem említett alkatrész• A korom lerakódások eltávolítása következtében megrongálódott hengerfej• A vezérműsúly meghibásodása által okozott összes motorhiba• Általános elhasználódás és kopás
Sebességváltómű meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none">• Elégett alkatrészek valamint általános elhasználódás és kopás• A tengelykapcsoló csúszása, ami nem hiba következtében keletkezik• Minden külső tengely kapcsolódási pont, beállítók, mágnesszelepek, kenőanyagok külső szivárgása, és minden olyan alkatrész, ami külön nem került említésre, beleértve a szerelési és olaj tömítéseket is
Általános kizárások:	<ul style="list-style-type: none">• Külső olaj szivárgás, fagykár, balesetkárr• Külön nem említett tömítések működési anyagok, például olaj, olajsűrű és fagyálló• Minden olyan egyéb alkatrész, ami nem került külön említésre• Általános elhasználódás és kopás• Nem kell kártérítést fizetni bármely olyan követeléssel kapcsolatban, amelyet az adminisztrátornak az érintett hiba felfedezése után több mint 14 nappal később jelentettek be

KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT

Amennyiben káresemény történik a Biztosítási időszak alatt, úgy a Biztosító a Biztosítási Szerződésben meghatározott kártérítési limit erejéig fizet biztosítási szolgáltatást.

Amennyiben a Biztosított ÁFA visszatérítésre jogosult, úgy a biztosítási szolgáltatás összege ÁFA tartalom nélkül kerül kifizetésre.

KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

Gépjármű karbantartása

A Biztosított köteles a Gépjármű gyártója által előírt karbantartási utasításokat messzemenőleg figyelembe venni, s aszerint rendszeresen karbantartani a biztosított Gépjárművet. A Gépjármű gyártója által kötelezően előírt mindennemű karbantartást kizárólag a Gépjárművet értékesítő kereskedés műhelye, vagy egy másik Feljogosított szerviz végezheti el. A gyártó által meghatározott kötelező karbantartás ütemezésétől, valamint a szervizintervallumtól való eltérés nem haladhatja meg a 800 km-t, vagy a 4 hetet.

Káresemény esetén, minden esetben a Gépjármű javításáról részletes ÁFA-s számlát kell benyújtani, amelyen minden szerviz elem és a javítás során felhasznált alkatrész, valamint munkadíj fel van tüntetve.

Az Általános Feltételek 6.1.s. pontja értelmében, a gyártó által előírt szervizintervallum be nem tartása káresemény bekövetkezése esetén feljogosítja a Biztosítót a biztosítási szolgáltatás fizetésének elutasítására.

Területi hatály

A Biztosítás fedezetet nyújt a Magyarországon és ideiglenes külföldi tartózkodás esetén az Európai Unió országaiban bekövetkezett, a Biztosítási Szerződésben meghatározott Biztosítási Eseményekre. Amennyiben az ideiglenes külföldi tartózkodás esetén a meghibásodás jellege megköveteli az azonnali javítást, úgy a Biztosító kötelezettsége a Magyarországon elfogadott, Feljogosított szervizek alkatrész áraival és munkaóradíjjaival kalkulált szolgáltatási összeg kifizetésére terjed ki.

KÁRRENDEZÉS

Amennyiben kárbejelentésre kerül sor, az itt meghatározott eljárást szükséges követni. A jelen szabályzatban foglaltaktól történő eltérés a kártérítés elutasítását vagy a kártérítés összegének csökkentését vonhatja maga után. A Biztosított köteles a kárigényét a valóságnak megfelelően előadni, és megküldeni minden szükséges dokumentumot, amelyek alapján megállapítható, hogy olyan jellegű meghibásodás történt-e, amelyre a jelen biztosítási fedezet kiterjed.

ELSŐ LÉPÉS: A KÁRESEMÉNY BIZTOSÍTÓ FÍOKTELEPÉNEK TÖRTÉNŐ BEJELENTÉSE

A Biztosított (vagy a Biztosított nevében a Feljogosított szerelő) köteles a káresemény megtörténtét telefonon bejelenteni a Biztosító Fióktelepének még a javítás megkezdése előtt és meghibásodás keletkezését követő 7 napon belül. A Biztosító Fióktelepének szüksége lesz a bejelentés rögzítéséhez a biztosítási Kötvényszámra és a meghibásodáskori kilométeróra állásra.

MÁSODIK LÉPÉS: A GÉPJÁRMŰ FELJOGOSÍTOTT SZERVIZBE TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁSA

Ha a biztosított Gépjármű a meghibásodás következtében mozgásképtelenné válik, a Biztosított elszállíttathatja azt a legközelebbi Feljogosított szervizbe. Amennyiben a biztosított Gépjármű Feljogosított szervizbe történő átvizsgálását követően megállapításra kerül, hogy a

meghibásodás nem tartozik a biztosítási fedezet hatálya alá, a felmerült vontatási költségek a Biztosítottat terhelik.

Amennyiben a meghibásodás ellenére a biztosított Gépjármű mozgásképes marad, a Biztosítottnak kell azt a felhatalmazott szerelőhöz bevinnie a káresemény Biztosító Fióktelepének történt bejelentését követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül..

HARMADIK LÉPÉS: meghibásodott gépjármű bevizsgálása, javítás jóváhagyása

FONTOS: a biztosított Gépjárművön semmilyen javítási munkát nem kezdhet meg a Biztosító Fióktelepe egyértelmű jóváhagyása nélkül. Azon munkálatok költségei, amelyek a Biztosító Fióktelepe jóváhagyása előtt kezdődtek meg, vagy fejeződtek be, a Biztosított által viselendők és automatikusan elutasítási oknak minősülnek.

Meghibásodás esetén csak a Biztosító Fióktelepe hozzájárulásával kezdhetők meg a hiba feltárására irányuló munkálatok, abban az esetben is, ha az alkatrészek szétszerelése arra irányul, hogy meghatározzák, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá esik, vagy a biztosítási szolgáltatás összegének megállapítását szolgálja. Amennyiben a Biztosító Fióktelepe által jóváhagyott hibafeltárási folyamat eredményeként megállapításra kerül, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá tartozik, úgy a szétszerelés költsége a Biztosítottot terheli, aki ezt a költséget a biztosítási szolgáltatás maximálisan kifizetendő összegébe beszámolja. Amennyiben viszont a hibafeltárási folyamat során az kerül megállapításra, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítás fedezete alá, úgy a szétszerelés költségét a Biztosított köteles fizetni.

Amennyiben a javítási költségek (beleértve a szétszerelést és szakértői vélemény kikérését) túllépi a Biztosító Biztosítási Szerződésben vállalt kártérítési limitjét, úgy a javítási költségek Biztosító által nem térítendő részét a Feljogosított szervére Biztosítottnak kell megtérítenie.

A Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy – saját költségére – szakértői véleményt kérjen a meghibásodott Gépjárműről, vagy annak meghibásodásáról.

NEGYEDIK LÉPÉS: a biztosítási szolgáltatás ÖSSZEGÉNEK KIFIZETÉSE

A Biztosító rendszerint a javítási költségtérítést közvetlenül a Feljogosított szerelő részére fizeti meg. Amennyiben ez az eljárás valamilyen okból nem megoldható, a Biztosított köteles benyújtani a Biztosító felé a javítás összegéről kiállított és a Biztosító Fióktelepe engedélyezési számával ellátott ÁFA-s számla eredeti példányát. Ebben az esetben a biztosítási szolgáltatás összege a számla Biztosítóhoz való beérkezését követően 15 napon belül kifizetésre kerül a Biztosított részére. Amennyiben a Biztosítási Szerződés önrészt is tartalmaz, úgy annak összegét Biztosított köteles közvetlenül a Feljogosított szerelő részére megfizetni.