

### BIZTOSÍTOTT ALKATRÉSZEK

A jelen biztosítás fedezetet nyújt a Biztosított Gépjárművek váratlanul és előre nem láthatóan bekövetkezett mechanikus vagy elektromos meghibásodására, amely az alábbiakban felsorolt Biztosított Alkatrészek elromlásából vagy meghibásodásából ered, és amely a normál funkciók hirtelen leállítását eredményezi, és ezen funkciók helyreállításához javítás vagy a hibás alkatrész cseréje szükséges.

<b>Biztosított alkatrészek</b>	A gépjármű minden mechanikai és elektromos alkatrészek, amelyek nem szerepelnek a kizárásokban.
<b>Akkumulátor és töltő</b>	A fő akkumulátorcsomag vagy annak egyes részei, beépített akkumulátortöltő (töltőállomás) a töltőkábelek és az égett vagy sérült töltőcsatlakozók kivételével. Az akkumulátor mindaddig ki van zárva a fedezetből, amíg a gyártói jóvállás meg nem szűnik. Az akkumulátor fedezet automatikusan megszűnik, amennyiben a jármű futásteljesítménye eléri a 300.000 kilométert.
<b>Motor hűtő rendszer</b>	Vízűtő, olaj hűtő, vízpumpa
<b>Üzemi anyagok</b>	Üzemi folyadékok és szűrők kizárólag abban az esetben tartoznak a Garancia fedezete alá, ha azok cseréje egy Biztosított Alkatrész hibájából vált szükségessé.
<b>Elektromos vezetékek</b>	Minden elektromos vezeték (kivéve korrodált, égett, sérült vagy megrágott vezetékek).
<b>A párokban helyettesített alkatrészek</b>	A gyártó által ajánlott alkatrészek, amelyeket párban kell cserélni, ha csak egy rész sérült meg, beleértve a féktárcsákat, a fékdobokat, rugókat, a hidraulikus lengéscsillapítókat.
<b>Burkolatok, fedelek</b>	A burkolatok szintén kizárólag abban az esetben tartoznak a Garancia fedezet alá, ha azok cseréje egy Biztosított Alkatrész hibájából vált szükségessé.

Autómentő szolgáltatás: Amennyiben a Biztosított Gépjármű egy Biztosított Alkatrész hibájából válik mozgásképtelenné, a Biztosított gépjármű a legközelebbi Feljogosított szerelőhöz történő szállítás költsége 50 000 Ft erejéig beszámításba kerül a meghibásodásból eredő maximálisan kifizetendő biztosítási szolgáltatás összegébe.

### KIZÁRÁSOK

Az Általános Feltételek 6. pontjában felsorolt kizárásokon kívül az alábbi esetekben nem fizethető biztosítási szolgáltatás:

<b>Különleges kizárások</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bármely jármű, amelyet bármikor taxi, futárszolgálat, rövid távú bérbeadás vagy vezetői képzés céljából használtak;</li> <li>hibrid gépjárművek, nem tisztán elektromos gépjárművek;</li> <li>az akkumulátor kapacitásának fokozatos csökkenése és károsodása a gyártó karbantartásra és töltésre vonatkozó előírásainak be nem tartása miatt;</li> <li>külső olajszivárgás, fagy vagy balesetek okozta károk;</li> <li>tömlők, tömítések és üzemi anyagok, mint például olaj, olajszűrők és fagyálló, kivéve, ha a biztosított alkatrészek meghibásodása miatt cseréjük elkerülhetetlen;</li> <li>burkolatok, kivéve, ha egy biztosított alkatrész meghibásodása következtében megsérülnek;</li> <li>légszákok vagy bármely olyan alkatrész meghibásodása, amely a légszák rendszerének működését befolyásolja;</li> <li>az általános karbantartás és a normál kopás;</li> </ul>
-----------------------------	--

### KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT

Amennyiben káresemény történik a Biztosítási időszak alatt, úgy a Fióktelep Biztosító a Biztosítási Szerződésben meghatározott kártérítési limit erejéig fizet biztosítási szolgáltatást.

Amennyiben a Biztosított ÁFA visszatérítésre jogosult, úgy a biztosítási szolgáltatás összege ÁFA tartalom nélkül kerül kifizetésre.

### KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

#### Biztosítási időtartam

A Biztosítási időtartam a Biztosítási Kötvényen feltüntetett kezdeti dátummal indul és a Biztosítási Kötvényen feltüntetett biztosítási időtartam végét jelentő dátummal szűnik meg.

#### Biztosítási szerződés megszűnése

Az Általános Feltételek 5. pontjában meghatározott rendelkezéseken túl, a Biztosítási Szerződés abban az esetben is megszűnik, ha a biztosított Gépjármű eléri a Biztosítási Kötvényen feltüntetett maximális futásteljesítményt.

## Várakozási időszak

Ha a biztosítási szerződés megkötésének napján az eredeti gyártói garanciaidőből kevesebb, mint 60 nap áll fenn, a Fióktelep Biztosító nem vállal felelősséget az esetleges biztosítási eseményekért, amelyek a szerződés megkötését követő 60 napon belül keletkeznek. Ez a várakozási idő nem vonatkozik arra az esetre, ha a biztosítás a jármű megvásárlásával kapcsolatosan történik (a jármű megvásárlásától számított 5 napon belül).

## Töltési kötelezettségek

A biztosított köteles gondoskodni arról, hogy a gyártó ajánlásait kövesse a töltési eljárás tekintetében.

Az elektromos járművek:

- Kizárólag a gyártó által jóváhagyott töltő és kábel segítségével tölthetőek
- Nem szabad hosszabb ideig állni hagyni lemerült akkumulátorral
- Nem tölthető magasabb fokozaton, mint a jármű gyártója által ajánlott

## Gépjármű karbantartása

A Biztosított köteles a Gépjármű gyártója által előírt karbantartási utasításokat messzemenőleg figyelembe venni, s aszerint rendszeresen karbantartani a biztosított Gépjárművet. A Gépjármű gyártója által kötelezően előírt mindennemű karbantartást kizárólag a Gépjárművet értékesítő kereskedés műhelye, vagy egy másik Feljogosított szerelő végezheti el. A gyártó által meghatározott kötelező karbantartás ütemezésétől, valamint a kötelező gyártó által előírt szerviz intervallumtól való eltérés nem haladhatja meg a 800 km-t, vagy a 4 hetet.

Káresemény esetén, minden esetben a Gépjármű javításáról részletes ÁFA-s számlát kell benyújtani, amelyen minden egyes elem és a javítás során felhasznált alkatrész fel van tüntetve.

Az Általános Feltételek 6.1.s. pontja értelmében, a gyártó által előírt szerviz intervallum be nem tartása káresemény bekövetkezése esetén feljogosítja a Fióktelep Biztosítót a biztosítási szolgáltatás fizetésének elutasítására.

## Területi hatály

A Biztosítás fedezetet nyújt a Magyarországon és ideiglenes külföldi tartózkodás esetén az Európa országaiban kivéve Oroszországban bekövetkezett, a Biztosítási Szerződésben meghatározott Biztosítási Eseményekre. Amennyiben az ideiglenes külföldi tartózkodás esetén a meghibásodás jellege megköveteli az azonnali javítást, úgy a Fióktelep Biztosító kötelezettsége a Magyarországon elfogadott, Feljogosított szerelők alkatrész áraival és munkaóradíjával kalkulált szolgáltatási összeg kifizetésére terjed ki.

## KÁRRENDEZÉS

Amennyiben kárbejelentésre kerül sor, az itt meghatározott eljárást szükséges követni. A jelen szabályzatban foglaltaktól történő eltérés a kártérítés elutasítását vagy a kártérítés összegének csökkentését vonhatja maga után. A Biztosított köteles a kárigényét a valóságnak megfelelően előadni, és megküldeni minden szükséges dokumentumot, amelyek alapján megállapítható, hogy olyan jellegű meghibásodás történt-e, amelyre a jelen biztosítási fedezet kiterjed.

### ELSŐ LÉPÉS: A KÁRESEMÉNY ÜGYNÖKNEK TÖRTÉNŐ BEJELENTÉSE

A Biztosított (vagy a Biztosított nevében a Feljogosított szerelő) köteles a káresemény megtörténtét telefonon bejelenteni a Biztosító Fióktelepének még a javítás megkezdése előtt és meghibásodás keletkezését követő 7 napon belül. A Biztosító Fióktelepének szüksége lesz a bejelentés rögzítéséhez a biztosítási Kötvényszámra és a meghibásodáskori kilométeróra állásra.

### MÁSODIK LÉPÉS: A GÉPJÁRMŰ FELJOGOSÍTOTT SZERELŐHÖZ TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁSA

Ha a biztosított Gépjármű a meghibásodás következtében mozgásképtelenné válik, a Biztosított elszállíttathatja azt a legközelebbi Feljogosított szerelőbe. Amennyiben a biztosított Gépjármű meghibásodása Biztosítási Eseménynek minősül, úgy a Fióktelep Biztosító megtéríti a Biztosított számára a meghibásodott Gépjármű vontatásának költségét maximálisan 50 000 Ft erejéig, amely összeg a biztosítási szolgáltatás részét képezi.

Amennyiben a biztosított Gépjármű Feljogosított szerelőhöz történő átvizsgálását követően megállapításra kerül, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítási fedezet hatálya alá, a felmerült vontatási költségek a Biztosítottat terhelik.

Amennyiben a meghibásodás ellenére a biztosított Gépjármű mozgásképes marad, a Biztosítottnak kell azt a felhatalmazott szerelőhöz bevennie a káresemény Ügynöknek történt bejelentését követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül.

### HARMADIK LÉPÉS: MEGHIBÁSODOTT GÉPJÁRMŰ BEVIZSGÁLÁSA, JAVÍTÁS JÓVÁHAGYÁSA

**FONTOS:** a biztosított Gépjárművön semmilyen javítási munkát nem kezdhet meg a Biztosító Fióktelepe egyértelmű jóváhagyása nélkül. Azon munkálatok költségei, amelyek a Biztosító Fióktelepe jóváhagyása előtt kezdődtek meg, vagy fejeződtek be, a Biztosított által viselendőek és automatikusan elutasítási oknak minősülnek.

Meghibásodás esetén csak a Biztosító Fióktelepe hozzájárulásával kezdhetők meg a hiba feltárására irányuló munkálatok, abban az esetben is, ha az alkatrészek szétszerelése arra irányul, hogy meghatározzák, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá esik, vagy a biztosítási szolgáltatás összegének megállapítását szolgálja. Amennyiben a Biztosító Fióktelepe által jóváhagyott hibafeltérési folyamat eredményeként megállapításra kerül, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá tartozik, úgy a szétszerelés költsége a Fióktelep Biztosítottot terheli, akit ezt a költséget a biztosítási szolgáltatás maximálisan kifizetendő összegébe beszámolja. Amennyiben viszont a hibafeltérési folyamat során az kerül megállapításra, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítás fedezete alá, úgy a szétszerelés költségét a Biztosított köteles fizetni.

Amennyiben a javítási költségek (beleértve a szétszerelést és szakértői véleményt kikérését) túllépik a Fióktelep Biztosító Biztosítási Szerződésben vállalt kártérítési limitjét, úgy a javítási költségek Fióktelep Biztosító által nem térítendő részét a Feljogosított szerelő részére Biztosítottnak kell megtérítenie.

A Fióktelep Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy – saját költségére – szakértői véleményt kérjen a meghibásodott Gépjárműről, vagy annak meghibásodásáról.

### NEGYEDIK LÉPÉS: A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS ÖSSZEGÉNEK KIFIZETÉSE

A Fióktelep Biztosító rendszerint a javítási költségtérítést közvetlenül a Feljogosított szerelő részére fizeti meg. Amennyiben ez az eljárás valamilyen okból nem megoldható, a Biztosított köteles benyújtani a Fióktelep Biztosító felé a javítás összegéről kiállított és a Biztosító Fióktelepe engedélyezési számával ellátott ÁFA-s számla eredeti példányát. Ebben az esetben a biztosítási szolgáltatás összege a számla Fióktelep Biztosítóhoz való beérkezését követően 15 napon belül kifizetésre kerül a Biztosított részére. Amennyiben a Biztosítási Szerződés önrészt is tartalmaz, úgy annak összegét Biztosított köteles közvetlenül a Feljogosított szerelő részére megfizetni.