

# SUZUKI CASCO KÜLÖNÖS FELTÉTELEK

Hatályos 2020. szeptember 15-étől

A Suzuki Casco + különös feltételeiben nem szabályozottakra az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei vonatkoznak, míg a különös biztosítási feltételeknek az Általános biztosítási feltételektől eltérő rendelkezése esetén a különös biztosítási feltételek rendelkezései az irányadók. Suzuki Casco biztosítást

kizárólag a hivatalos magyarországi Suzuki márkakereskedések és szervizek értékesíthetnek, Suzuki gyártmányú személygépjárművekre.

A Suzuki Casco + különös feltételeit a QSO, QSN, QSC, QSR, QST, QSA, QSV, QSW záradékok tartalmazzák, melyek a biztosítási ajánlaton és kötvényen is feltüntetésre kerülnek.

Záradék kódja	Záradék tartalma
QSO	Ha a biztosított személygépkocsi az Állattal való ütközés, a Rongáláskár és a Töréskár fedezetek szerinti káresemény időpontjában a biztosítónál A00 vagy bonus osztályban nyilvántartott, hatályos kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezettel rendelkezik, és a káresemény időpontjában a gépjármű az első forgalomba helyezésétől számítva 4 évnél nem idősebb, továbbá ha a jelen biztosítás ezen casco fedezetei alapján térítendő sérülés helyreállítását a biztosított személygépkocsi márkája szerinti márkaszerviz hálózatában végzik, az Allianz Hungária Zrt. a szolgáltatás nyújtásakor a biztosítási szerződésben meghatározott önrészesedést 50 százalékkal csökkenti.
QSN	A biztosító az általános szerződési feltételek vételár biztosításról szóló szabályai szerint megtéríti a személygépjármű újkori értékének és a kárcori értékének különbözetét, de legfeljebb az újkori érték 30%-át, de maximum 6 000 000 Ft-ot, ha a casco fedezetek szerinti érdekmúlást okozó biztosítási esemény a gépjármű első forgalomba helyezéstől számított 12 hónapon belül következik be. A fedezet kizárólag a Magyarországon újként vásárolt személygépjárművekre (M1 kategória) vonatkozik, amennyiben a biztosítási szerződés megkötésére a gépjármű első forgalomba helyezésétől számított 6 hónapon belül került sor. A vételár biztosítás további feltételeit és az alkalmazott kizárásokat az általános szerződési feltételek tartalmazzák.
QSC	A szerződő a casco fedezetek kockázatviselésének megkezdésétől számított 5 évig, Magyarország területén, biztosítási évenként 1 alkalommal, ha a jelen biztosítás alapján térítendő sérülés helyreállítását a biztosított személygépkocsi márkája szerinti márkaszerviz hálózatában végzik, a biztosított gépjármű kijavításának optimálisan szükséges időtartamára, de legfeljebb 4 napra, bruttó 5.000 Ft/nap összeghatárig kölcsöngépjármű szolgáltatásra is jogosult. A szolgáltatás nem terjed ki a bérbeadással (12 hónapnál rövidebb bérleti szerződéssel) hasznosított, valamint a taxiként üzemeltetett gépjárművekre.
QSR	Az általános szerződési feltételek casco fedezetei szerinti, érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor nyújtott szolgáltatások szabályaitól eltérően, az ott meghatározott 80%-os mértékű javíthatósági értékhatár helyett, abban az esetben, ha a gépjármű javítására annak márkája szerinti márkaszervizben kerül sor, a biztosított erre vonatkozó igénye esetén, a casco fedezetek szerinti biztosítási esemény akkor okoz érdekmúlást, ha a szerződési feltételekben foglaltak szerint számított várható szolgáltatási összeg eléri vagy meghaladja a káridőponti érték 100%-át.
QST	A biztosító az általános szerződési feltételek szerint megtéríti a casco biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés, az indokolt szállítás, valamint lopáskár megelőzése érdekében a gépjármű szükséges idejű tárolásának a költségét káreseményenként összesen 300 000 Ft összeghatárig, motorkerékpár esetén 100 000 forintig. A szállítás a szerződési feltételek értelmében akkor minősül indokoltnak, amennyiben a jármű a biztosítási esemény következtében üzemképtelenné vált, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja, a tárolás akkor, ha a kármeelőzés érdekében a költségek indokoltak. Társaságunk indokoltnak minősíti a szállítási szolgáltatást különösen akkor, ha a szállítás a biztosítási esemény helyszínétől a legközelebbi, a gépjármű márkája szerinti márkaszervizig vagy a gépjármű vásárlásának helyszínére történik.

Záradék kódja	Záradék tartalma
QSA	A biztosító tisztázott jogalap esetén megtéríti a Magyarország területén gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet folytató biztosítótársasággal kötött, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkező károkozó által a biztosított személygépjárműben okozott kárt, a KGFB kárszámítási szabályai szerint, önrész levonása és a Töréskár fedezet bónuszának elvesztése nélkül, ha a károsult a Társaságunknál a károkozás időpontjában érvényes gfb fedezetet is tartalmazó Max csomagú Allianz Autóm gépjármű-biztosítással vagy kötelező gépjármű-felelősségi és gfb fedezetet nem tartalmazó Max csomagú Allianz Autóm gépjármű-biztosítással rendelkezett, és Társaságunkkal megállapodást kötött a kárának casco fedezetek alapján, önrész levonása nélkül történő megtérítésére.
QSV	Az általános szerződési feltételek casco fedezetek alapján nyújtott szolgáltatással kapcsolatos rendelkezéseit, motorkerékpárok kivételével, a biztosító azzal az eltéréssel alkalmazza, hogy a forgalmi engedélybe bejegyzett gyártási év utolsó napjától számított 6 évig, illetve ha a gyári átrozdásodási garancia ennél hosszabb, annak igazolt érvényességig a biztosító nem von le értékemelkedést a helyreállításához szükséges új alkatrészek, tartozékok árából, az alábbi kivételekkel: (1) a kopásnak, elhasználódásnak rendeltetésszerűen kitett vagy a gépjármű üzemeltetése során szükség-szerűen cserélendő alkatrészek (pl. gumiabroncs, a kipufogórendszer elemei, akkumulátor), (2) az elektroakusztikai és navigációs alkatrészek, tartozékok, berendezések, (3) a gépjármű rendeltetésszerű használatához jogszabályban előírt, kötelezően alkalmazandó tartozékok árából.
QSW	A biztosító nem von le önrészesedést, ha szélvédő sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül történik, illetve ha a technológiailag indokolt üvegcserét utángyártott szélvédő alkalmazásával végzik, és az áfát is tartalmazó számla szerinti összeg nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükségszerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek, (segéd)anyagok költsége, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 75%-át, illetve ha a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik. A gépjármű első ablaküvegének (szélvédőjének) műszakilag javíthatatlan, üvegcserét igénylő sérülése esetén társaságunk évente legfeljebb egy alkalommal önrészesedés levonása nélkül téríti meg az ablaküveg indokolt cseréjét, amennyiben azt erre szakosodott szervizben hajtják végre és a beszerzési számlát társaságunk elfogadta.